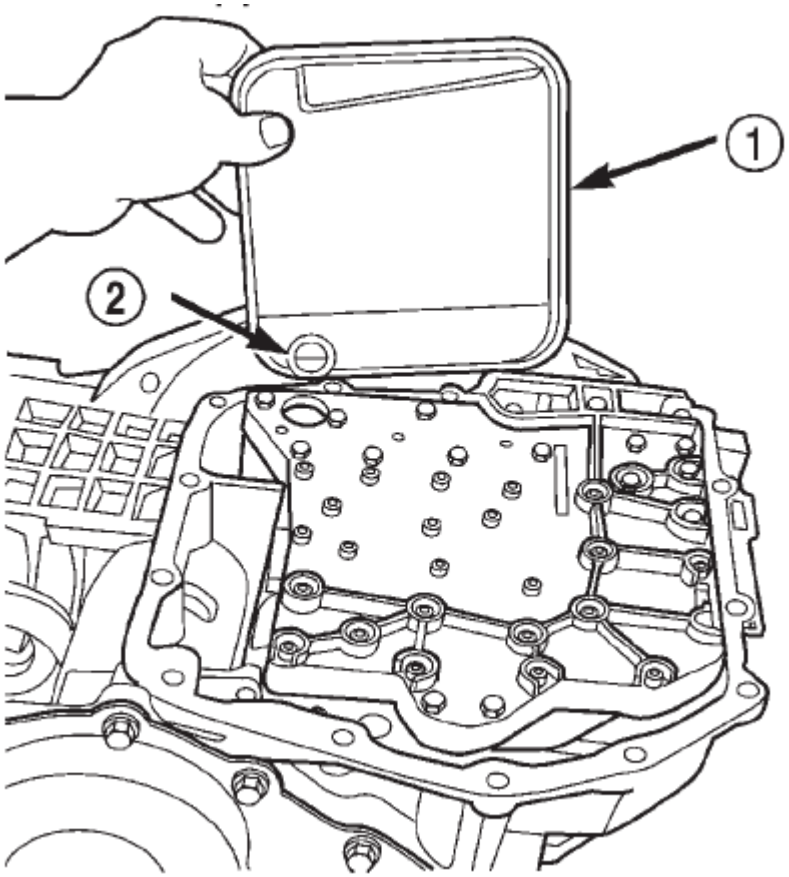
21–50–01–58
ЗАМЕНА МАСЛА И ФИЛЬТРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемые интервалы обслуживания (замены масла/фильтра) для данного типа трансмиссии см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Допускается использование только масла типа Mopar® ATF+4 (масло для автоматических коробок передач). Замену фильтра следует осуществлять во время замены трансмиссионного масла. Магнит (на внутренней поверхности маслосборника) также следует подвергать чистке с помощью чистой, сухой ткани.

ПРИМЕЧАНИЕ: При разборке трансмиссии по какой-либо причине следует производить замену масла и фильтра.

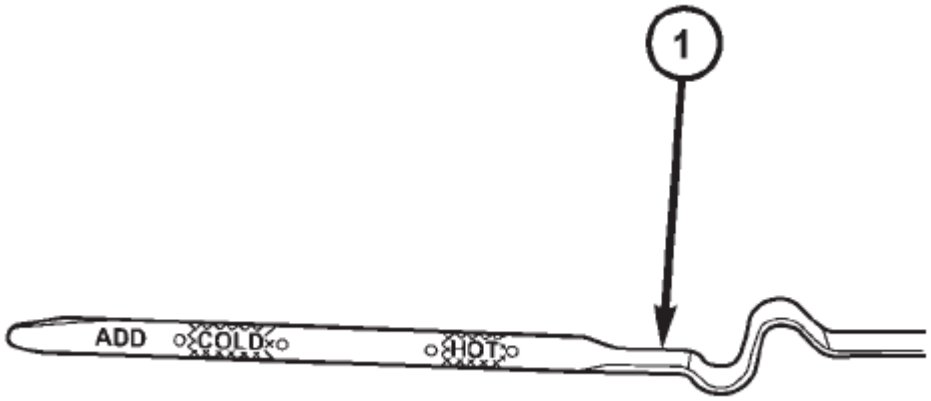


Фильтр и уплотнительное кольцо

1 – МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
2 – УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО

(1) Поднять автомобиль с помощью подъемника. Поместить емкость соответствующего объема под маслосборником трансмиссии.
(2) Ослабить болты маслосборника и слить масло через один из его углов, затем снять маслосборник.
(3) Установить новый фильтр и уплотнительное кольцо на основание корпуса клапана (поз. 2 на рисунке).
(4) Прочистить маслосборник и магнит. Заново установить маслосборник с герметиком. Затянуть болты маслосборника моментом 19 Нм.
(5) Залить масло Mopar® ATF+4 (масло для автоматических коробок передач) через отверстие для щупа.

(6) Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу не меньше минуты. Затем, установив автомобиль на стояночный и рабочий тормоза, быстро перемещать рычаг селектора по всем положениям, закончив в парковочном или нейтральном положении.
(7) Проверить уровень трансмиссионного масла и добавить необходимое количество масла для доведения его до уровня на 3 мм ниже самой нижней отметки на щупе



Индикатор уровня масла

(8) Повторно проверить уровень масла после достижения трансмиссией нормальной рабочей температуры (82°C).
(9) Для предотвращения попадания в трансмиссию грязи щуп должен быть туго посажен в отверстие.